

Jullie geven IJmond Bereikbaar een 8,1

we worden er een beetje verlegen van...

Enquêteresultaten december 2016

Eind december hebben we jullie gevraagd om voor de tweede keer een enquête in te vullen over IJmond Bereikbaar. We hebben ruim 750 ingevulde vragenlijsten ontvangen. Jullie antwoorden zijn voor ons van grote waarde.

Ook was er de mogelijkheid om complimenten of verbeterpunten door te geven. Dank jullie wel voor alle bedankjes, positieve opmerkingen en tips. Fijn dat jullie IJmond Bereikbaar echt als aanjager hebben gebruikt om massaal vaker op de fiets te stappen.

Goed op weg, óók in 2017

Sinds de start van de campagne 'Goed op weg' hebben 170 bedrijven in de IJmond zich bij ons aangesloten. Vanuit deze bedrijven doen ruim 2700 werknemers actief mee aan het fietsstimuleringsprogramma. Deze resultaten geven voldoende aanknopingspunten om ook in 2017 – al is het in een andere vorm en zonder kilometervergoeding van IJmond Bereikbaar – door te gaan. We blijven jullie en jullie werkgevers supporten, motiveren en informeren. Hoe dat precies in z'n werk gaat? Daar zullen we jullie binnenkort verder over informeren.

Resultaten

Graag delen we de opvallendste enquêteresultaten met jullie.

Hoe vaak per week fietst(e) u naar uw werk?

	vóór IJB	tijdens IJB
0-1 per week	48%	7%
2x per week	17%	15%
3x per week	62%	22%
4x per week	12%	28%
5x per week	14%	27%

Deze cijfers laten zien dat veel van jullie echt opvallend meer zijn gaan fietsen sinds het fietsstimuleringsprogramma van IJmond Bereikbaar. Een veel terugkerende opmerking was bovendien: 'ik fietste helemaal niet en dat kon ik niet invullen. Dat vertekent de resultaten'.

Hieruit concluderen we dat jullie er zelf ook trots op zijn dat jullie minder vaak of misschien zelfs helemaal niet meer met de auto naar het werk gaan en op de fiets komen. Ook de werknemers die al 4x per week op de fiets kwamen, hebben er nog een schepje bovenop gedaan. Wat een goed nieuws!

Blijft u na 31 maart - als de tunnel weer open is én de kilometervergoeding stopt - nog fietsen?

Ja	96%
Motivatie	
Gezondheid	93%
Milieu	52%
Besparing	49%
Tijdswinst	29%

Maar liefst 96% geeft aan te blijven fietsen. Gezondheid is de belangrijkste drijfveer. Jullie voelen je fit, vinden het prettig om met een fris hoofd op het werk aan te komen of juist een lange werkdag binnen, af te kunnen sluiten met een lekker stukje fietsen. De fietsrit naar het werk voelt al een makkelijke manier van sport. Het milieu is een goede tweede. Daarnaast ervaren jullie de besparing en tijdswinst.

Vindt u de 2e spitspont van toegevoegde waarde?

Ja 83%

Vindt u de FietsNed pas van toegevoegde waarde?

Ja 75%

Nou en of jullie de tweede spitspont belangrijk vinden. Voor veel fietsers is het een heel belangrijke voorwaarde om naar het werk te blijven fietsen. We vinden het dan ook bijzonder fijn dat we ervoor hebben kunnen zorgen dat de extra pont in de spits nog heel 2017 in de vaart blijft. Daarna moeten we opnieuw hard aan werk om de financiering rond te krijgen. Wat daarbij helpt is dat we kunnen aantonen dat de pont in 2017 veelvuldig wordt gebruikt. Doen dus!

Ook de pechhulp-service van FietsNed vinden jullie erg prettig. Lang niet iedereen heeft er gelukkig gebruik van hoeven maken, en soms ging er iets niet helemaal goed. Maar over het algemeen zijn de door jullie gevraagde reparaties naar wens en snel uitgevoerd.

Hoe vindt u dat uw werkgever zou moeten bijdragen aan fietsstimulering

In het personeelsbeleid de fiets belangrijker maken dan de auto	46%
Kilometervergoeding voor fietskilometers tot 10 km woon/werkafstand	44%
Goede fietsenstalling (voldoende ruimte en op een aantrekkelijke plek)	43%
(Meer) aandacht voor de mogelijkheden om een fiets/e-bike voordelig aan te schaffen	43%

Zoals jullie weten stopt de kilometervergoeding die IJmond Bereikbaar betaalt per 1 april 2017. Daar hebben jullie begrip voor. Wel zouden jullie het enorm waarderen als jullie werkgevers laten zien dat zij de fiets voor het woon-werkverkeer een belangrijk en goed alternatief vinden voor de auto.

Verbeterpunten en tips

De IJmond Bereikbaar fiets-app

Jullie hebben veel opmerkingen gemaakt over de IJmond Bereikbaar fiets-app: niet gebruikersvriendelijk, onnauwkeurige metingen, hoog batterijgebruik...

We hebben inderdaad moeten constateren dat de huidige fiets-app niet aan de verwachtingen en door ons gestelde eisen voldoet. We onderzoeken of we de huidige app kunnen verbeteren of dat we jullie een alternatief zullen aanbieden.

IJmond bereikb>>r

goed op weg

Ambassadeurs

Vanaf het allereerste begin hebben werknemers die ook al voor het bestaan van de campagne 'Goed op weg' op de fiets naar hun werk kwamen, enthousiast aan het fietsstimuleringsprogramma deelgenomen. Ambassadeurs noemen we hen. Jullie hebben de collega's die in de auto stapten laten zien, hoe prettig, makkelijk en eigenlijk vanzelfsprekend het is om te fietsen. We willen jullie daar heel hartelijk voor bedanken.

Fietspaden en stoplichten

En als laatste, maar zeker niet onbelangrijk: dank jullie wel voor jullie tips en opmerkingen die betrekking hebben over fietspaden en verkeerslichten in de regio. Jullie zouden graag zien dat de verkeerslichten gunstiger afgesteld zouden worden voor fietsers. In andere steden, bijvoorbeeld Rotterdam, zijn al positieve stappen gemaakt met drukte- en regensensoren. IJmond Bereikbaar gaat op korte termijn onderzoeken wat de mogelijkheden hiervoor zijn in de IJmond. Ook zouden jullie graag zien dat bepaalde fietstrajecten beter onderhouden cq. schoongehouden worden. We gaan hier zeker mee aan de slag.